

TCM

***INOMA* Series**

1.5-3.5 Tons

F(D)(G)M15-35(C)P(T)(D)(H)



專為您的卓越營運而設計製造



簡化的維修位置，可以輕鬆檢查和保養

透過擴大的引擎蓋、可拆卸的側板和集中的維修位置，可以輕鬆進行檢查和修護。

此外，換油和潤滑時間的需求延長，有助於減少保養費用。

定義新基準

逐步邁向先進性能

透過技術的集成，TCM iNOMA 系列引入了卓越功能的新時代，同時維護了環境的管理。iNOMA 系列中的先進引擎系統體現了卓越的燃油效率和超低廢棄排放，超越了全球環保的標準。

除了創新的引擎之外，TCM 堆高機還優先考量操作員的舒適度和更高的安全性。

每台 iNOMA 堆高機都無縫整合了一個系統，以提高安全性和事故預防能力。iNOMA 系列透過 LCD 圖形顯示器和數位監控系統，展現了安全性和效率的典範。這是當今堆高機的未來。



滿足今天和明天的環境需求

創新的電控汽油引擎

TCM iNOMA 標準汽油電控引擎對於設置非電控燃油噴射和三通觸媒消音器標準的堆高機已進一步演進成了先鋒角色。

iNOMA 車型達到了卓越的環境標準，同時也保持了卓越的性能和可靠性水準。

此外，該引擎還配備了車輪空轉的減速功能，可提高燃油效率並減少扭力的損失。



雙級高/低速限制器 (汽油)

iNOMA 的自動限速器提供兩個級別：室外(高速)和室內(低速)。操作員可以輕鬆地在這些速度限制之間切換，對應特定位置的需求調整燃油效率。

POWER / SOFT 模式選擇開關

對於不同的作業，有兩種功率等級可供選擇：
POWER 模式，最大限度地提高功率輸出；
SOFT 模式，可實現最佳燃油效率並降低噪音的等級。

選擇 SOFT 模式可減少 CO2 排放量與 POWER 模式相比，減少約 13%



高可靠性柴油引擎

iNOMA 系列保持了備受好評的 TCM 柴油引擎的性能水準，現在整合了增強環保功能。這些升級後的引擎在不影響馬力或可靠性的情況下實現了低廢氣排放的等級。

安靜的設計帶來最大的舒適度並減少疲勞

低噪音引擎、增強的引擎室隔音和地板的噪音抑制等特性，TCM 堆高機為操作員和周圍的作業空間創造了一個安靜的工作環境。

轉向同步器 (Steering Synchronizer)

配備全靜油壓轉向系統，轉向變得毫不費力，不需要不斷的調整方向盤，就可以保持直線軌跡而行駛。這些挑戰在貨櫃等有限空間中尤其明顯。轉向同步器主動偵測並消除錯位(misalignments)，以確保穩定的運行無需持續調整方向盤。

有轉向同步器

行駛方向

無轉向同步器

• 行駛時，難以保持直線

行駛方向

安全優先：創新和可靠的安全

創新

安全整合系統

TCM iNOMA 車型配備了整合系統，這是一種精心設計的整合式主動的安全解決方案，為了在問題演變成事故之前就主動檢測出問題，以增強車輛的安全性。該系統不僅確保車輛操作過程中的安全，還可以防止操作員未就座時出現的錯誤，從而保護操作員和工作環境免受潛在的不幸事故。

無縫結合的數位監控

在駕駛室內，數位顯示器提供了對系統和控制的簡化監控。車輛啟動後，數位面板會點亮，可快速知道速度、負載重量和系統的狀態。



桅桿和行駛的聯鎖

TCM iNOMA堆高機配備了與操作員座椅相連的桅桿和行駛聯鎖保護機構。當操作員未就座時，機構會自動鎖定桅桿，在自動排檔車型，也會自動鎖定車輛的行駛，從而防止潛在的傷害或財產的損失。



安全升降鎖定

TCM iNOMA車型上的貨叉會在引擎停機時自動鎖定，確保即使升降操作桿被意外推動或拉動，貨叉仍然停止在原位(不能升降)。

中立安全保險

所有車輛(包括自動排檔的車型和離合器式的車型)均配備內建式中立(空檔)安全的機構，除非前進/後退操作桿處於中立(空檔)位置，否則不能發動引擎。

前方視野開闊，後方視野清晰

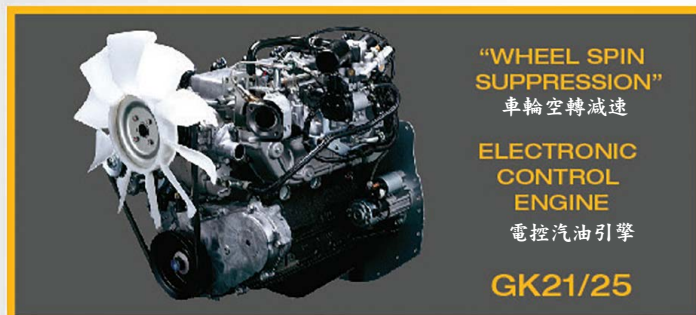
與某些堆高機不同的是，TCM iNOMA車型提供從貨叉尖端到桅桿頂點的廣闊前方視野。iNOMA 系列的精實尾部設計提高了後方的視野。

高架後綜合燈具

所有TCM iNOMA 車型都配備了位於安全架上方的高位後綜合燈，為尾隨車輛和行人提供明確無誤的剎車和停車的訊號。

車輪空轉減速的適配功能 (電控汽油引擎)

- 1) 節氣門設定為回應踩下油門時而緩慢作動，因此即使完全踩下油門，節氣門也不會完全開啟。考慮到動力性能和油門開度特性，透過逐漸打開油門來減少扭力控制失速等損失扭力。
- 2) 優化節氣門開度，提高燃油效率。傳統上，超過 2,700 rpm 額定轉速的超速是透過延遲點火正時來控制的。以上兩種控制減少了不必要的燃油噴射，提高了燃油效率。



完美的性能，強大的舉升能力

TCM 堆高機採用低重心車體構造，當舉升過程中強化了車輛的平衡性和穩定性。這展現出更大的負載能力和更高的穩定性。

高扭力、高功率引擎無論負載如何都能保持穩定的舉升速度，幫助操作員提高生產率。

極好的舉升能力

舉升速度：

- 640mm/s (負載時)
- 660mm/s (無負載時)

高度達到4公尺(兩節桅桿)時，沒有降低荷重能力



柔軟著陸

TCM iNOMA的另一個獨特功能是軟著陸系統，該系統在貨叉接近地面時作動，自動保護負載免受硬著地或衝擊的影響。(僅適用於兩節桅桿)

平順運行 (Smooth Running)

高功率引擎和高性能變速箱完美的匹配，即使在上坡時也能產生極其平穩的啟動和加速以及極好的牽引力。堅固可靠的雙伺服剎車系統提供極好的剎車和停止控制。



選配組件

OPTIONAL COMPONENTS

- 引擎停機功能 (自動停機)
- **ENGINE CUT OFF FUNCTION (AUTO STOP)** (僅適用於電控汽油引擎) 防止不必要的急速空轉。

預設值: 設定 60 秒

- 引擎停機 (Engine Stop)
- 切斷與電控組件連接的點火開關的電路，如儀表面板，引擎等
- 不包括組件: VCM，燈類，喇叭。

減少因不必要的急速空轉而導致過多的燃油消耗。



汽油/LPG引擎
GASOLINE/LPG
ENGINE

GK21/25

平順加速

達到10米
迅速加速 (空載)

3.1 秒



強大的爬坡能力

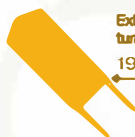
保持12度上坡速度 (空載)

5.0km/h



出色的轉彎能力

Exhibiting agi
turning radius 展現角度
1950mm 最小轉半徑



即使在狹窄的倉庫和出貨區，
TCM iNOMA 堆高機也能輕鬆操控



直角堆疊通道寬度
3650mm

操作簡單，駕駛員舒適

- 懸浮式駕駛座椅: 附臀部支撐機構的懸浮座椅。能夠根據體型調整位置和傾斜程度，以獲得最大的舒適度。安全帶附設警示燈。軟質手把讓進出座椅更輕鬆
- 寸進(Inching)踏板(左剎車踏板): 可達到精細的車輛移動。
- 電動切換桿: 只需用手指碰觸，車輛即可前進/後退行駛。
- 切換開關: 可選購位於儀表板右側的切換開關。
- 壓克力安全架頂棚蓋(選配): 可在室外條件下舒適操作。容易安裝和拆卸。
- 組合開關: 整合指示燈和大燈開關的組合開關。
- 可傾斜式方向盤柱
- 動力總成: 全浮動結構，具有優異的減振效果。整個動力傳動係由減震橡膠支架支撐。
- 全液壓動力轉向系統: 即使堆高機處於靜止位置，全液壓轉向也能輕鬆轉向。



OPTIONAL COMPONENTS (選配組件)

• 指尖式控制桿/扶手式FNR開關

前進和後退切換
(FNR開關控制)

扶手處將被替換為標準設定。
(如果安裝了FNR開關，則方向盤下方就沒有前進/後退切換桿。)

指尖控制: 此項功能可以透過指尖操作來執行升降和傾斜等貨物裝卸操作。可以將手臂放在扶手上進行操作。



• 單支式控制桿

舉升/下降和向前/向後傾斜操作:
僅使用單支控制桿

• 穩定搬運系統

減少舉升運行和行駛過程中荷載的振動，防止荷載倒塌。蓄壓器安置在踏階上。

• 傾斜自動水平控制

傾斜水平: 控制按鈕可以使向前傾的貨叉停止在水平的位置。在操作操作桿的同時按下傾斜水平的按鈕，就可輕鬆解決水平作業的難度。

• 鐳射定位器

當貨叉處於水平位置時，鐳射指示器會顯示。可以直觀地掌握知道貨叉高度。(桅桿上附有LED燈表示其處於水平狀態)

• 平順切換前進/後退

此選配僅適用自動排檔變速箱的汽油堆高機。(變速箱反轉完全保護)

變速箱保護功能:

a. 僅當堆高機速度較低(4.5 公里/小時或更低)時，才能切換檔位的功能。換檔時需要鬆開油門一次。

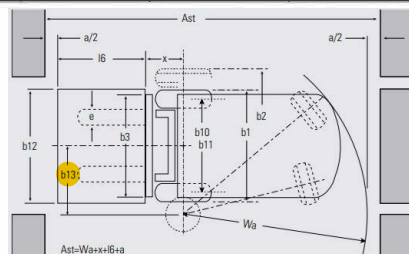
突然啟動預防功能:

b. 當前進或後退運行時，當引擎轉速較高時，檔位不會切換到前進或後退。



規格 SPECIFICATIONS

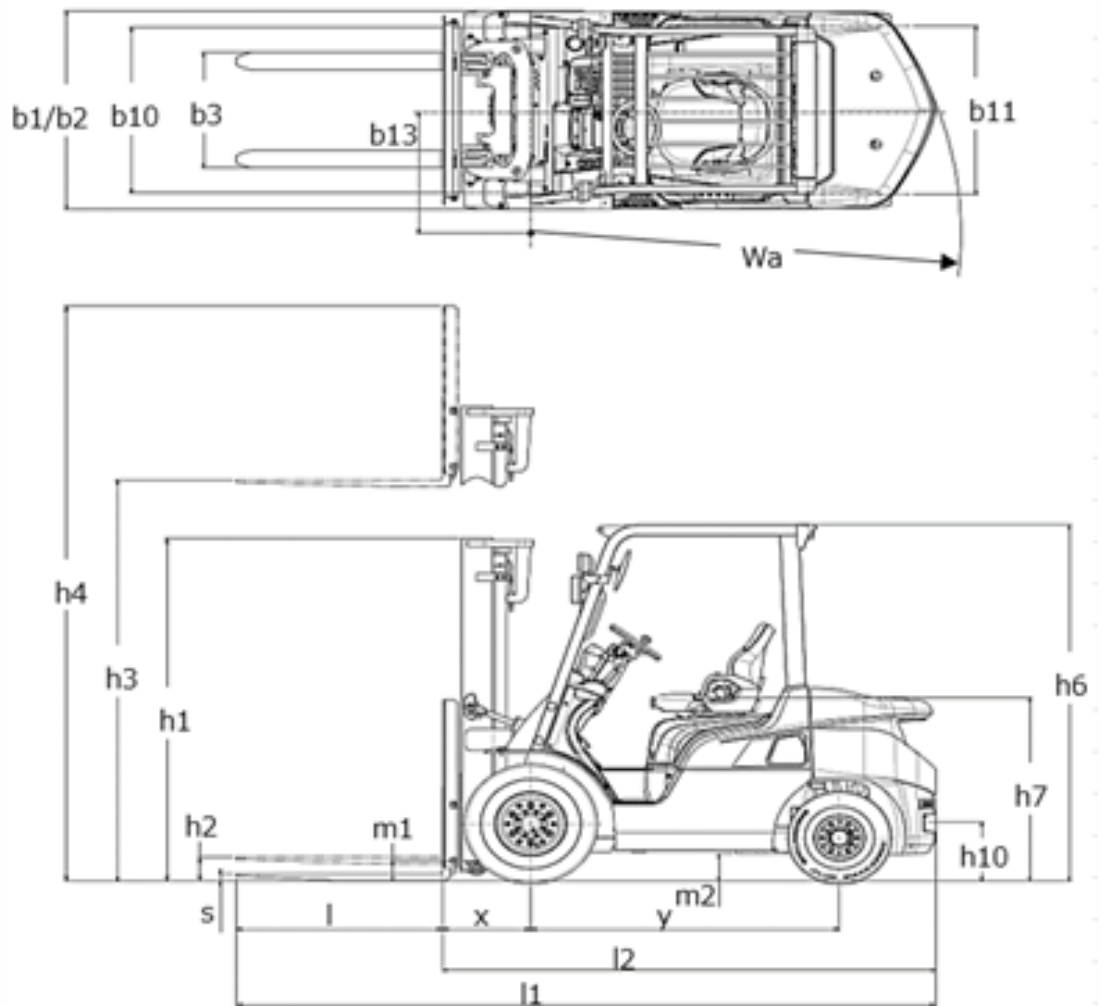
特徵			TCM FDM15P(T)(D)	TCM FDM18P(T)(D)	TCM FDM20CP(T)(D)	TCM FDM20P(T)(D)	TCM FDM25P(T)(D)
1.1	製造商 (簡稱)						
1.2	製造商型號名稱						
1.3	動力來源: (電瓶、柴油、LPG、汽油)		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.4	操作者型式: 步行、(操作員) 站立、坐著		Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
1.5	荷載能力	Q kg	1500	1750	2000	2000	2500
1.6	荷重中心	c mm	500	500	500	500	500
1.7	荷載距離(前懸距)(前軸中心到貨叉垂直面的距離)	x mm	400	400	415	455	460
1.8	軸距	y mm	1400	1400	1400	1600	1600
重量							
2.1	車輛重量, 空載/包括電池(單節桅桿, 最低舉升高度)	kg	2530	2720	3030	3380	3680
2.2	最大負載時的軸負載, 前軸/後軸 (單節桅桿, 最低舉升高度)	kg	3520/510	3880/590	4330/700	4640/740	5430/750
2.3	空載時的軸負載, 前軸/後軸 (單節桅桿, 最低舉升高度)	kg	1060/1470	1000/1720	1020/2010	1450/1930	1430/2250
輪胎, 驅動							
3.1	輪胎: V=實心輪胎、L=充氣輪胎、SE=實心充氣輪胎 - 前輪/後輪		L / L	L / L	SE / SE	L / L	L / L
3.2	輪胎尺寸, 前輪		6.50-10	6.50-10	6.50-10/5.00	7.00-12	7.00-12
3.3	輪胎尺寸, 後輪		5.00-8	5.00-8	5.00-8/3.00	6.00-9	6.00-9
3.4	車輪數量, 前輪/後輪 (x=driven)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.5	前輪距 (輪胎中心)	b10 mm	890	890	890	960	960
3.6	後輪距 (輪胎中心)	b11 mm	900	900	900	980	980
尺寸							
4.1	桅桿傾斜, 向前/向後	∂/β °	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2	桅桿降到最低時的高度 (請參閱表格)	h1 mm	1990	1990	1990	1990	1990
4.3	自由行程高度 (請參閱表格)	h2 mm	115	115	120	140	140
4.4	舉升高度(揚高) (請參閱表格)	h3 mm	3000	3000	3000	3000	3000
4.5	貨叉舉升最高時桅桿的高度	h4 mm	4055	4055	4055	4055	4055
4.6	到安全架頂的高度	h6 mm	2065	2065	2065	2074	2074
4.7	到駕駛座椅的車高	h7 mm	929	929	929	938	938
4.8	牽引接頭高度	h10 mm	290	290	290	310	310
4.9	車全長	l1 mm	3180	3220	3275	3405	3480
4.10	到貨叉垂直面的車長度 (含貨叉厚度)	l2 mm	2260	2300	2355	2485	2560
4.11	車全寬	b1/b2 mm	1065 / 1480	1065 / 1480	1065 / -	1150 / 1640	1150 / 1640
4.12	貨叉尺寸 (厚 / 寬 / 長)	s/e/l mm	35x100x920	35x100x920	40x122x920	40x122x920	40x122x920
4.13	貨叉架符合 DIN 15 173 A/B/no		2A	2A	2A	2A	2A
4.14	貨叉架寬度	b3 mm	920	920	920	1000	1000
4.15	負載時, 桅桿下方離地間隙	m1 mm	110	110	110	115	115
4.16	負載(貨叉降低)時, 軸距中心離地間隙	m2 mm	150	150	150	160	160
4.17	作業通道寬度(棧板1000 x1200 mm, 橫向)	Ast mm	3550	3580	3635	3855	3890
4.18	作業通道寬度(棧板800 x1200 mm, 橫向)	Ast mm	3350	3380	3435	3655	3690
4.19	作業通道寬度(棧板800 x1200 mm, 縱向)		3750	3780	3835	4055	4090
4.20	迴轉半徑	Wa mm	1950	1980	2020	2200	2230
4.21	旋轉中心之間的最小距離 (Minimum distance between centers of rotation)	b13 mm	555	555	555	715	715
性能							
5.1	行駛速度, 負載/空載	km/h	18.5/19.0	18.5/19.0	18.5/19.0	18.0/18.5	18.0/18.5
5.2	舉升速度, 負載/空載	m/s	0.64/0.66	0.64/0.64	0.64/0.66	0.61/0.64	0.61/0.64
5.3	下降速度, 負載/空載	m/s	0.52/0.45	0.52/0.45	0.52/0.45	0.51/0.45	0.51/0.45
5.4	額定牽引力, 負載/空載	N	12800/6800	12700/6500	12600/6500	15800/9400	15600/9300
5.5	爬坡能力, 負載	%	34	30	26	31	27
5.6	行車制動 (機械/液壓/電動/氣動)		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
內燃機引擎(IC Engine)							
6.1	製造商 / 型式		S402	S402	S402	S4S	S4S
6.2	額定/標稱輸出符合 ISO 1585**	kW	30.0	30.0	30.0	44	44
6.3	額定轉速符合 DIN 70 020 標準	rpm	2500	2500	2500	2300	2300
6.4	汽缸數/排氣量CC數	cm³	4 / 2505	4 / 2505	4 / 2505	4 / 3331	4 / 3331
6.5	根據 VDI 80 循環的燃油消耗量	l/h / kg/h	2.30/-	2.35/-	2.35/-	2.55/-	3.20/-
6.6	最大扭矩	Nm	131	131	131	185	185
6.7	最大扭矩時的引擎轉速	rpm	1800	1800	1800	1700	1700
其他項目							
7.1	驅動控制型式		Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
7.2	供給屬具(Attachment)的最大工作壓力	bar	180	180	180	180	180
7.3	供給屬具(Attachment)的流量	l/min	62	62	62	75	75
7.4	噪音等級, 操作員耳朵聽到的分貝值 (EN 12053)	dB(A)	80	80	80	78	78
7.5	牽引聯軸器設計/DIN 型, 參考.		pin	pin	pin	pin	pin



TCM FDM30P(T)(D)	TCM FDM35P(T)(D)
Diesel	Diesel
Seated	Seated
3000	3500
500	500
495	495
1700	1700
4350	4740
6510/840	7220/1020
1750/2600	1670/3070
L / L	L / L
28x9-15	250-15
6.50-10	6.50-10
2x / 2	2x / 2
1055	1055
980	980
6/12	6/12
2015	2130
145	145
3000	3000
4055	4055
2093	2103
988	988
330	340
3805	3865
2735	2795
1275 / 1710	1290 / 1710
45x125x1220	45x125x1220
3A	3A
1000	1000
135	150
190	200
4075	4135
3875	3935
4275	4335
2380	2440
780	780
17.5/18.0	18.0/18.5
0.49/0.50	0.41/0.42
0.51/0.41	0.43/0.31
15700/11200	14900/10500
22	19
Hydraulic	Hydraulic
S4S	S4S
44	44
2300	2300
4 / 3331	4 / 3331
3.40/-	3.50/-
185	185
1700	1700
Powershift 1/1	Powershift 1/1
180	180
73	73
78	78
pin	pin

F(D)(G)M15~35(C)P(T)(D)(H)

iNOMA SERIES



規格

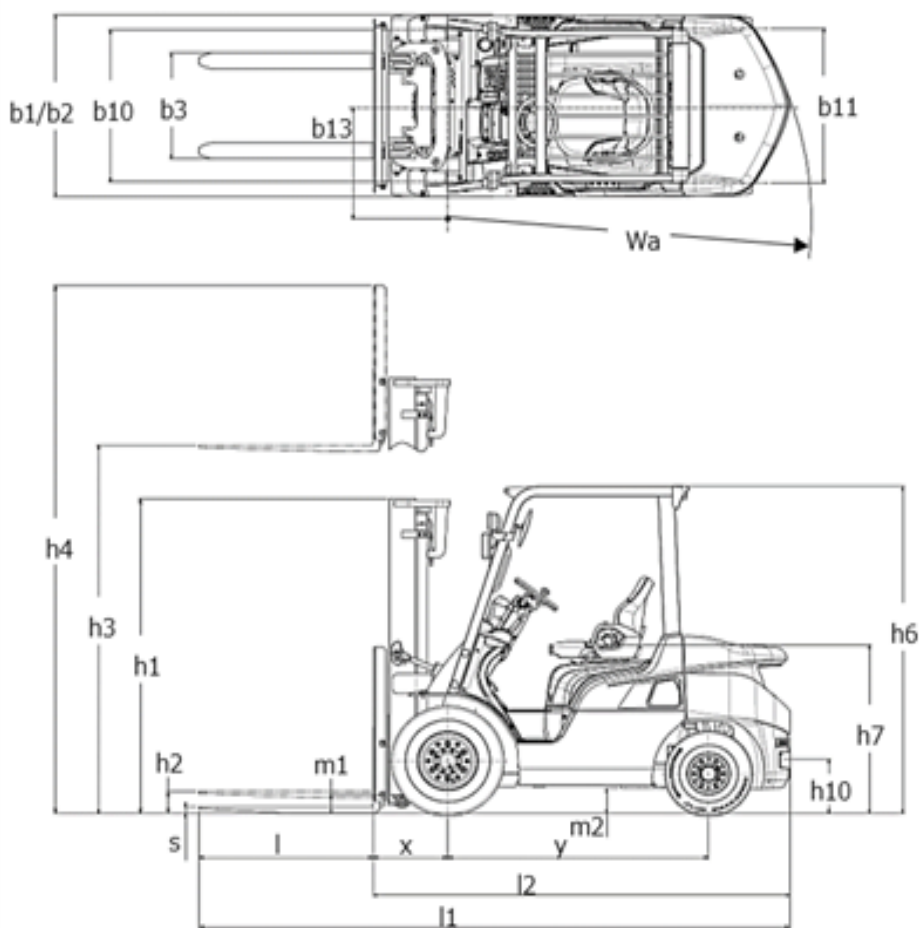
SPECIFICATIONS

特徵		TCM FGM15P(T)(D)	TCM FGM16P(T)(D)	TCM FGM20CP(T)(D)	TCM FGM20P(T)(D)	TCM FGM20P(T)(D)H
1.1	製造商 (簡稱)					
1.2	製造商型號名稱					
1.3	動力來源: (電瓶、柴油、LPG、汽油)	Petrol/LPG	Petrol/LPG	Petrol/LPG	Petrol/LPG	Petrol/LPG
1.4	操作者型式: 步行、(操作員) 站立、坐著	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
1.5	荷載能力	Q kg 1500	1750	2000	2000	2000
1.6	荷重中心	c mm 500	500	500	500	500
1.7	荷載距離(前懸距)(前軸中心到貨叉垂直面的距離)	x mm 400	400	415	455	455
1.8	軸距	y mm 1400	1400	1400	1600	1600
重量						
2.1	車輛重量, 空載(包括電池(單節桅桿, 最低舉升高度))	kg 2490	2690	3010	3300	3300
2.2	最大負載時的軸負載, 前軸/後軸 (單節桅桿, 最低舉升高度)	kg 3510/460	3870/540	4320/660	4600/670	4600/670
2.3	空載時的軸負載, 前軸/後軸 (單節桅桿, 最低舉升高度)	kg 1040/1430	990/1670	1010/1970	1410/1860	1410/1860
輪胎, 驅動						
3.1	輪胎: V=實心輪胎、L=充氣輪胎、SE=實心充氣輪胎 - 前輪/後輪	L / L	L / L	SE / SE	L / L	L / L
3.2	輪胎尺寸, 前輪	6.50-10	6.50-10	6.50-10/5.00	7.00-12	7.00-12
3.3	輪胎尺寸, 後輪	5.00-8	5.00-8	5.00-8/3.00	6.00-9	6.00-9
3.4	車輪數量, 前輪/後輪 (x=driven)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.5	前輪距 (輪胎中心)	b10 mm 890	890	890	890	890
3.6	後輪距 (輪胎中心)	b11 mm 900	900	900	900	900
尺寸						
4.1	桅桿傾斜, 向前/向後	∅/β ° 6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2	桅桿降到最低時的高度 (請參閱表格)	h1 mm 1990	1990	1990	1990	1990
4.3	自由行程高度 (請參閱表格)	h2 mm 115	115	120	140	140
4.4	舉升高度(揚高) (請參閱表格)	h3 mm 3000	3000	3000	3000	3000
4.5	貨叉舉升最高時桅桿的高度	h4 mm 4055	4055	4055	4055	4055
4.6	到安全架頂的高度	h6 mm 2065	2065	2065	2074	2074
4.7	到駕駛座椅的車高	h7 mm 929	929	929	938	938
4.8	牽引接頭高度	h10 mm 290	290	290	310	310
4.9	車全長	l1 mm 3180	3220	3275	3405	3405
4.10	到貨叉垂直面的車長度(含貨叉厚度)	l2 mm 2260	2300	2355	2485	2485
4.11	車全寬	b1/b2 mm 1065/-	1065/-	1065/-	1150 / 1640	1150 / 1640
4.12	貨叉尺寸(厚 / 寬 / 長)	s/e/l mm 35x100x920	35x100x920	40x122x920	40x122x920	40x122x920
4.13	貨叉架符合 DIN 15 173 A/B/no	2A	2A	2A	2A	2A
4.14	貨叉架寬度	b3 mm 920	920	920	1000	1000
4.15	負載時, 桅桿下方離地間隙	m1 mm 110	110	110	115	115
4.16	負載(貨叉降低)時, 軸距中心離地間隙	m2 mm 150	150	150	160	160
4.17	作業通道寬度(棧板1000 x1200 mm, 橫向)	Ast mm 3550	3580	3635	3855	3855
4.18	作業通道寬度(棧板800 x1200 mm, 橫向)	Ast mm 3350	3380	3435	3655	3655
4.19	作業通道寬度(棧板800 x1200 mm, 縱向)		3750	3780	3835	4055
4.20	迴轉半徑	Wa mm 1950	1980	2020	2200	2200
4.21	旋轉中心之間的最小距離 (Minimum distance between centers of rotation)	b13 mm 555	555	555	715	715
性能						
5.1	行駛速度, 負載/空載	km/h 19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	18.5/19.0	18.5/19.0
5.2	舉升速度, 負載/空載	m/s 0.63/0.64	0.63/0.64	0.63/0.64	0.58/0.58	0.64/0.64
5.3	下降速度, 負載/空載	m/s 0.52/0.45	0.52/0.45	0.52/0.45	0.51/0.45	0.51/0.45
5.4	額定牽引力, 負載/空載	N 14600/6800	14600/6400	14400/6500	14700/9100	17300/9100
5.5	爬坡能力, 負載	% 40	36	31	30	35
5.6	行車剎車 (機械/液壓/電動/氣動)	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
內燃機引擎(IC Engine)						
6.1	製造商 / 型式	GK21	GK21	GK21	GK21	GK25
6.2	額定/標稱輸出符合 ISO 1585**	kW 36.0	36.0	36.0	36.0	42.0
6.3	額定轉速符合 DIN 70 020 標準	rpm 2700	2700	2700	2700	2700
6.4	汽缸數/排氣量CC數	cm ³ 4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488
6.5	根據 VDI 80 循環的燃油消耗量	l/h / kg/h - / 2.70	- / 3.00	- / 3.40	- / 3.60	- / 3.90
6.6	最大扭矩	Nm 149	149	149	149	185
6.7	最大扭矩時的引擎轉速	rpm 1800	1800	1800	1800	1400
其他項目						
7.1	驅動控制型式		Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
7.2	供給屬具(Attachment)的最大工作壓力	bar 180	180	180	180	180
7.3	供給屬具(Attachment)的流量	l/min 60	60	60	60	60
7.4	噪音等級, 操作員耳朵聽到的分貝值 (EN 12053)	dB(A) 79	79	79	79	79
7.5	牽引聯軸器設計/DIN 型, 參考.		pin	pin	pin	pin

TCM FGM25P(T)(D)	TCM FGM25P(T)(D)H	TCM FGM30P(T)(D)	TCM FGM35P(T)(D)
Petro/LPG	Petro/LPG	Petro/LPG	Petro/LPG
Seated	Seated	Seated	Seated
2500	2500	3000	3500
500	500	500	500
460	460	495	495
1600	1600	1700	1700
3600	3600	4240	4630
5390/680	5390/680	6470/770	7180/950
1390/2180	1390/2180	1710/2530	1630/3000
L/L	L/L	L/L	L/L
7.00-12	7.00-12	28x9-15	250 -15
6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
960	960	1060	1060
980	980	980	980
6/12	6/12	6/12	6/12
1990	1990	2015	2130
140	140	145	145
3000	3000	3000	3000
4055	4055	4055	4055
2074	2074	2093	2103
938	938	988	988
310	310	330	340
3480	3480	3805	3865
2560	2560	2735	2795
1150 / 1640	1150 / 1640	1275 / 1710	1290 / 1710
40x122x920	40x122x920	45x122x1070	50x122x1070
2A	2A	3A	3A
1000	1000	1000	1000
115	115	135	150
160	160	190	200
3890	3890	4075	4135
3690	3690	3875	3935
4090	4090	4275	4335
2230	2230	2380	2440
715	715	780	780
18.5/19.0	18.5/19.0	18.0/18.5	18.5/19.0
0.58/0.58	0.64/0.64	0.51/0.50	0.43/0.42
0.51/0.45	0.51/0.45	0.51/0.41	0.43/0.31
14500/9000	17100/9100	17400/10900	16600/10400
25	30	25	21
Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
GK21	GK25	GK25	GK25
36.0	42.0	42.0	42.0
2700	2700	2700	2700
4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488
- / 4.10	- / 4.50	- / 5.30	- / 6.00
149	185	185	185
1800	1400	1400	1400
Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
180	180	180	180
60	60	60	60
79	79	79	79
pin	pin	pin	pin

F(D)(G)M15~35(C)P(T)(D)(H)

iNOMA SERIES





TCM

© 2023 by ML. All rights reserved.

註記：
這些產品和規格如有更改，恕不另行通知。
相片與插圖可能與實際車輛略有不同。
相片與插圖可能或不可能包括可選的設備和配件。
特點和規格可能因市場而異。
標稱的性能數據和尺寸因公差而變化。
生產於ISO認證工廠。

FTCM0029 (10/2023) Printed in Singapore

PRESENTED BY: