

F(D)(G)M40-55(C)NT



PRESENTED BY:

4.0 ~ 5.5噸 內燃機引擎堆高機(氣胎式)
Internal Combustion Pneumatic Tire Forklift Trucks
4.0 - 5.5 TONS

舒適且高效率

TCM 堆高機專為具有組織、有秩序的作業空間而設計製造，可提高整體的效率。透過符合人體工學的控制裝置，可以大大地減少操作員的疲勞，因此提高生產效率和安全性。

圓順的變速傳動和精確的操作控制

F(D)(G)M40-55(C)NT 系列配備有 2 速前進和 1 速倒車自動變速箱，以及全油壓轉向和同步器，即使在最狹窄的區域也能實現出卓越的機動性。

全面性的安全控制

當操作員離開座椅時，TCM 的整合式安全系統將會自動鎖住行駛和裝卸的操作並警示駐車剎車，確保防止堆高機意外的移動。

自動鎖定貨叉和安全的啟動

為了提高安全性，當鑰匙開關關閉時，貨叉會自動鎖定，即使意外碰撞也能牢固地保持在原位。此外，中立安全鎖定可確保堆高機的檔位若不在中立位置時，引擎無法啟動。

低噪音, 安靜且順暢平穩的性能

4.0 - 5.5 噸 F(D)(G)M40-55(C)NT 堆高機在全浮動的動力傳動系統上設計有降低噪音和減振裝置，確保操作更安靜、更平穩。

貨叉下降緩衝

這項獨特的功能會在貨叉接近地面時，減慢速度緩衝，確保貴重或精緻的貨物避免受到劇動而掉落或撞擊。

注意：僅適用於標準二節桅桿

提高生產力

提供全面性的解決方案

車型	燃油型式	荷載能力 (kg) @	
		500mm LC	600mm LC
FDM40NT	柴油	4000	3500
FGM40NT	汽油/ LPG	4000	3500
FDM45NT	柴油	4500	4000
FGM45NT	汽油/ LPG	4500	4000
FDM50CNT	柴油	5000	4500
FGM50CNT	汽油/ LPG	5000	4500
FDM50NT	柴油	-	5000
FGM50NT	汽油/ LPG	-	5000
FDM55NT	柴油	-	5500
FGM55NT	汽油/ LPG	-	5500

簡便的保養工作

TCM 堆高機憑藉著易於保養的引擎蓋和可拆卸的側板，簡化了保養的工作。免工具設計確保面板拆卸快速、容易，從而實現簡便輕鬆的檢查和保養。

增強型、低維修的剎車系統

我們所設計的先進濕式剎車系統(選配)大大地減少維修的需求，無需拆卸輪轂和剎車鼓，從而顯著地減少維修的時間和成本。



提高效率

堆高機須具備簡化和增強操作需要的所有關鍵功能，以實現最高效率。

堅固耐用的桅桿， 且具有極佳的視野

F(D)(G)M40-55(C)NT系列採用新製作的鋼製桅桿，可抵抗扭曲和彎曲。採用狹窄的邊緣和貨叉橫樑，提供操作員更清晰的視線，而且優化的桅桿設計以及油壓缸和鏈條的精巧配置進一步增加了視野度。

延長保養排程*

隨著引擎機油更換的排程從 200 小時延長至 500 小時，您可以享受到更長的正常運作時間並減少保養費用。

註：*適用於柴油堆高機

● 換更換機油的時程

參考F(D)(G)M40-55(C)NT堆高機推薦機油：

- 傳統車型: 200小時
- F(D)(G)M40-55(C)NT: 500 小時*

*註：取決於柴油的品質和硫含量。



高性能、 環保引擎

採用高效能的 S6S 柴油引擎和電控式 GK45 汽油引擎提供動力，並符合嚴格的全球排放標準，同時也提供堅強的動力和效率。

能源效率和 減少廢氣排放

在汽油車型上的「動力/柔和模式開關」可以讓您輕鬆在動力模式和經濟模式之間切換，經濟模式可減少 13% 的二氧化碳排放量。

堅固、均衡的結構

4.0 - 5.5 噸堆高機採取加強車體和低重心的設計，特別是在搬運重負載時，提供了更強的穩定性和性能。

車輛資訊

透過我們先進的數位顯示器提高安全性和效能。我們先進的數位顯示器提供精確、易於讀取之速度、荷載能力和基本運作的指示。切換液晶顯示器畫面就可知道引擎的健康狀況、系統的診斷和堆高機的作動。



盡心盡力 的支援



來自經驗豐富的專業人士

來自熟練專業人員的專門支援

TCM 堆高機經銷商因以提供優良的客戶服務而聞名，引導您完成每個面向的體驗。當您購置TCM堆高機時，您將取得：

- 純正TCM堆高機零件
- 全面的計劃性保養服務
- 可以選購一系列的選擇配備
- 經銷商的位置便利，讓您能輕鬆聯繫和呼叫

定期保養 以取得最佳的性能

日常保養對於保持車輛的最佳性能並延長其使用壽命是非常重要的。TCM 堆高機經由經驗豐富的經銷商所提供的保養計劃支援，致力確保您的堆高機順利運行。透過提前安排的保養，您可以避免中斷營運，將保養順暢地整合到常規的營運當中。

TCM 訓練有素的技术人員能夠熟練地執行所有的保養工作，包括液體和潤滑的檢查，並主動解決任何潛在的問題，防止其發展成為重大的問題。

TCM的維護計劃（選配）

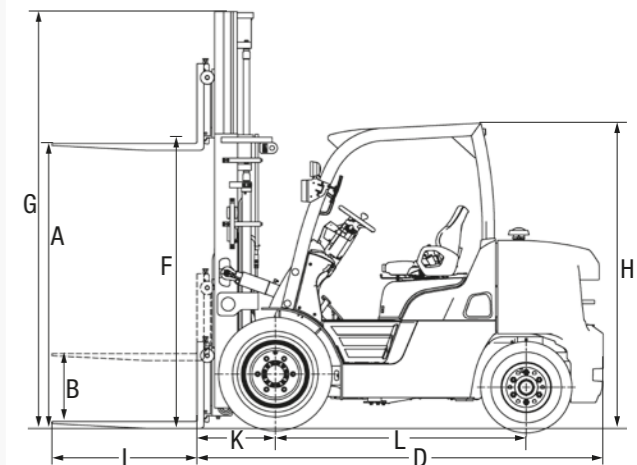
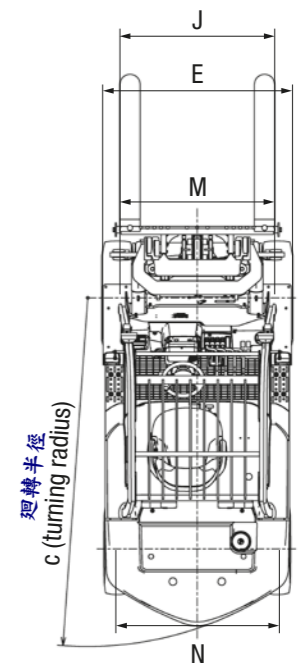
TCM 堆高機 - 擁有業界最全面性的動力系統保固。透過為您的新 F(D)(G)M40-55(C)NT 堆高機選擇 TCM 維護計劃，您可以確保獲得持久的保障。如果您的動力總成組件出現任何問題，我們將以正品零件更換，為您提供簡單且可靠的解決方案。

此保障計劃可為您的購置提供長達 3 年或 5,000 小時的保障，以先到者為準。萬一發生動力總成故障，您可以放心，因為我們會為您提供全力的支援。

規格

特徵				柴油引擎車								汽油引擎車																															
1.1	車輛型式			FDM40NT				FDM45NT				FDM50CNT				FDM50NT				FDM55NT																							
1.2	車型			FDM40NT		FDM45NT		FDM50CNT		FDM50NT		FDM55NT		FGM40NT		FGM45NT		FGM50CNT		FGM50NT		FGM55NT																					
1.3	荷載能力	kg		3500	4000	4000	4500	4500	5000	5000	5500	3500	4000	4000	4500	4500	5000	5000	5500	3500	4000	4000	4500																				
1.4	荷重中心	mm		600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500																				
性能																																											
2.1	貨叉最高高度(揚高)	mm	A	3350								3360								3350				3360																			
2.2	自由行程	mm	B	150								160								150				160																			
2.3	速度	舉升速度	全負載	550				470				570				490																											
			無負載	610				530				600				520																											
		下降速度	全負載	500								500																															
			無負載	500								500																															
2.4	傾仰角度	桅桿	前傾	6								12																															
			後傾	6								12																															
2.5	速度	行駛	全負載	21.5				21.0				22.0				21.5																											
			無負載	22.0								22.5																															
2.6	最大牽引力	引擎熄火(Stall)	全負載	37500		36500		37000				38500				37500																											
2.7	牽引力	1.6km/h	全負載	27000				26500				26000				28000				27500				27000																			
2.8	最大爬坡能力	固定在斜坡上	全負載	44.9	42.5	39.4	37.4	35.5	33.9	32.3	30.1	45.8	43.3	40.2	38.1	36.2	34.6	33.0	30.7	44.9	42.5	39.4	37.4																				
2.9	爬坡能力	在1.6km/h	全負載	31.1	29.1	28.0	26.4	25.0	23.8	22.6	20.8	32.0	30.1	28.9	27.2	25.9	24.5	23.3	21.5	31.1	29.1	28.0	26.4																				
2.10	迴轉半徑	mm	C	2580				2730				2760				2890				2940																							
2.11	實際叉叉通道寬度	單一前輪胎	附1220貨叉	2320				2395				2415				2470				2495																							
2.12	實際直角堆疊通道		附1220貨叉	4370				4530				4560				4710				4760																							
尺寸																																											
3.1	到貨叉垂直面的車全長	mm	D	3000				3130				3170				3310				3360																							
3.2	車寬	標準輪胎	mm	1415				1460				1415				1460																											
		一般雙併前輪胎(選配)	mm	1780																																							
		特殊雙併前輪胎(選配)	mm	1965																																							
3.3	車高	桅桿降到最低	mm	2320				2400				2320				2400																											
		桅桿升到最高(含靠貨架)	mm	4570								4590																															
		到安全架頂部	mm	2250								2250																															
3.4	貨叉(厚 x 寬 x 長)	mm	50x150x1220								60x150x1220								50x150x1220								60x150x1220																
3.5	貨叉調整間距(外側-外側, 最小/最大)	mm	J				300-1190				300-1190				300-1190				300-1190																								
3.6	前懸距(前軸中心到貨叉垂直面)	mm	K				577				582				577				582				602																				
3.7	軸距	mm	L				1850				2000				2150				1850				2000				2150																
3.8	輪距	前輪, 標準輪胎	mm	M								1175																															
		前輪, 一般雙併輪胎(選配)	mm	1310																																							
		前輪, 特殊雙併輪胎(選配)	mm	1445																																							
		後輪	mm	N								1180																															
3.9	距地面間隙	外門架(Out Mast)最低點	mm	150								150																															
		軸距中心位置	mm	227								227																															
3.10	輪胎尺寸	前輪胎, 標準		8.25-15-14-PR				300-15-18PR				8.25-15-14PR				300-15-18PR																											
		前輪胎, 一般雙併(選配)		7.50-16-12PR								NA								7.50-16-12PR				NA																			
		前輪胎, 特殊雙併(選配)		8.25-15-12PR								8.25-15-12PR																															
		後輪胎		7.00-12-12PR				7.00-12-14PR				7.00-12-12PR				7.00-12-14PR																											
重量																																											
4.1	車重	自動排檔(標準)	kg	5920				6330				6850				7300				7640				5860				6270				6780				7240				7570			
		自動排檔(選配雙併)	kg	6050				6420				6930				7390				7720				5980				6350				6870				7320				7660			
		自動排檔(特殊雙併)	kg	6120				6490				7000				7460				7790				6060				6430				6940				7400				7730			
5.1	行駛制車型式		Hydraulic																																								
5.2	駐車制車型式		Hydraulic																																								
動力總成																																											
6.1	引擎	型式		S6S								GK45																															
		最大額定功率/rpm - DIN70020	Kw/rpm	57.5 / 2300								63.9 / 2450																															
		最大額定扭力/rpm - DIN70020	Nm/rpm	260 / 1700								265 / 1600																															
		排氣量	cc	4996								4452																															
		燃油箱容量	L	87				105				87				105																											
6.2	變速箱	型式	ATM (TORQUE CONVERTER) 自動變速箱(扭力轉換器)																																								
6.3	速度檔數	前進	2																																								
6.4	速度檔數	後退	1																																								
6.5	釋放閥壓力	屬具適用	Mpa	19.1																																							

F(D)(G)M40-55(C)NT



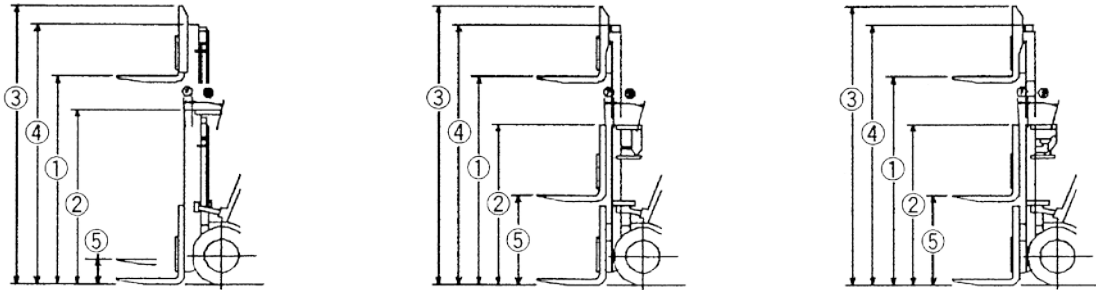
氣胎, 實心胎

桅桿(Mast) 規格

適用車型: FGM45NT, FDM45NT

桅桿型式	最高貨叉高度 (1)	桅桿重量 Kg	全高, mm			貨叉自由高度, mm		額定荷載能力, kg			
			桅桿降到最低 mm (2)	桅桿全伸出		有 靠貨架 (5)	無 靠貨架	單一輪胎(前輪)		雙併輪胎(前輪)	
				有 靠貨架 (3)	無 靠貨架 (4)			傾斜角度 (前)-(後)	荷重中心 600mm	傾斜角度 (前)-(後)	荷重中心 600mm
標準兩節式	* 3000	772	2250	4130	3890	150	150	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	3300	804	2400	4430	4190	150	150	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	3500	826	2500	4630	4390	150	150	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	3700	849	2600	4830	4590	150	150	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	4000	903	2850	5130	4890	150	150	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	4500	1000	3100	5630	5390	150	150	6° -6°	4000	6° -6°	4000
	5000	1057	3350	6130	5890	150	150	6° -6°	4000	6° -6°	4000
	5500	1113	3600	6630	6390	150	150	6° -6°	3400(4000)	6° -6°	4000
6000	1170	3850	7130	6890	150	150	6° -6°	2700(3900)	6° -6°	3900	
兩節式貨櫃型	2860	758	2100	3810	3580	1020	1250	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	3000	795	2250	4100	3870	1170	1400	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	3300	830	2400	4410	4180	1320	1550	6° -12°	4000	6° -12°	4000
	4060	940	2850	5210	4980	1770	2000	6° -12°	4000	6° -12°	4000
三節式貨櫃型	3700	1042	2050	4830	4610	970	1200	6° -6°	4000	6° -6°	4000
	4000	1084	2170	5170	4950	1090	1320	6° -6°	4000	6° -6°	4000
	4360	1116	2260	5440	5220	1180	1410	6° -6°	4000	6° -6°	4000
	4700	1167	2400	5880	5660	1320	1550	6° -6°	4000	6° -6°	4000
	5050	1204	2500	6180	5960	1420	1650	6° -6°	4000	6° -6°	4000
	5500	1258	2650	6630	6410	1570	1800	6° -6°	3500(4000)	6° -6°	4000
	6000	1403	2850	7130	6910	1770	2000	6° -6°	2700(3900)	6° -6°	3800(3900)
7000	1525	3250	8130	7910	2170	2400	6° -6°	1600(2700)	6° -6°	2400(3700)	

- * 表示標準桅桿。
- 括號內的數值表示實心輪胎的適用載重。
- 標準車全車重量, FGM45NT: 6270kg
FDM45NT: 6330kg



	標準兩節式				兩節式貨櫃型				三節式貨櫃型			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s		舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s		舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載	空載	負載	空載	負載	空載	負載	空載	負載
FGM45NT	600	570	500	500	560	530	380	480	560	530	420	470
FDM45NT	610	550	500	500	570	510	380	480	570	520	420	480

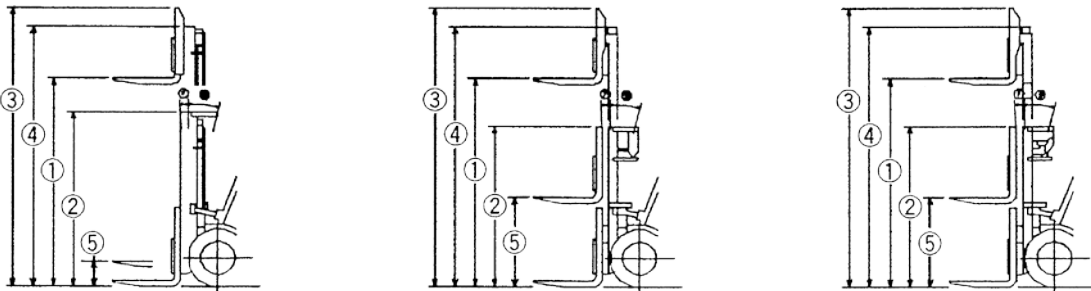
氣胎, 實心胎

桅桿(Mast) 規格

適用車型: FGM50CNT, FDM50CNT

桅桿型式	最高貨叉高度 (1)	桅桿重量 Kg	全高, mm			貨叉自由高度, mm		額定荷載能力, kg			
			桅桿降到最低 mm (2)	桅桿全伸出		有靠貨架 (5)	無靠貨架	單一輪胎(前輪)		雙併輪胎(前輪)	
				有靠貨架 (3)	無靠貨架 (4)			傾斜角度(前)-(後)	荷重中心 600mm	傾斜角度(前)-(後)	荷重中心 600mm
標準兩節式	* 3000	772	2250	4290	4030	160	160	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	3300	804	2400	4590	4330	160	160	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	3500	826	2500	4790	4530	160	160	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	3700	849	2600	4990	4730	160	160	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	4000	903	2850	5290	5030	160	160	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	4500	1000	3100	5790	5530	160	160	6° -6°	4500	6° -6°	4500
	5000	1057	3350	6290	6030	160	160	6° -6°	4500	6° -6°	4500
	5500	1113	3600	6790	6530	160	160	6° -6°	3400(4500)	6° -6°	4500
	6000	1170	3850	7290	7030	160	160	6° -6°	2700(4400)	6° -6°	3900(4400)
兩節式貨櫃型	2680	757	2100	3960	3710	880	1130	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	2970	795	2250	4250	4000	1030	1280	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	3280	830	2400	4560	4310	1180	1430	6° -12°	4500	6° -12°	4500
	4080	940	2850	5360	5110	1630	1880	6° -12°	4500	6° -12°	4500
三節式貨櫃型	3700	1041	2050	4990	4740	830	1080	6° -6°	4500	6° -6°	4500
	4040	1084	2170	5330	5080	950	1200	6° -6°	4500	6° -6°	4500
	4310	1115	2260	5600	5350	1040	1290	6° -6°	4500	6° -6°	4500
	4750	1167	2400	6040	5790	1180	1430	6° -6°	4500	6° -6°	4500
	5050	1203	2500	6340	6090	1280	1530	6° -6°	4500	6° -6°	4500
	5500	1258	2650	6790	6540	1430	1680	6° -6°	3500(4500)	6° -6°	4450(4500)
	6000	1402	2850	7290	7040	1630	1880	6° -6°	2700(4350)	6° -6°	4200(4350)
7000	1524	3250	8290	8040	2030	2280	6° -6°	1600(2700)	6° -6°	2400(3800)	

- * 表示標準桅桿。
- 括號內的數值表示實心輪胎的適用載重。
- 標準車全車重量, FGM50CNT: 6780kg
FDM50CNT: 6850kg



	標準兩節式			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
FGM50CNT	520	490	500	500
FDM50CNT	530	470	500	500

	兩節式貨櫃型			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
	460	430	300	430
	470	420	300	430

	三節式貨櫃型			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
	480	450	350	430
	490	440	350	430

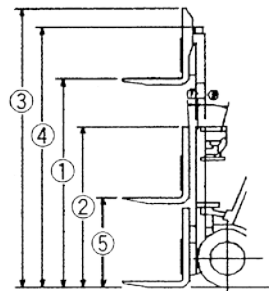
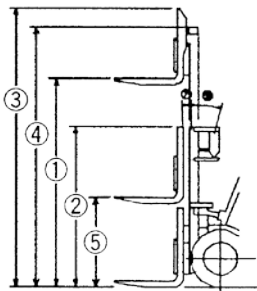
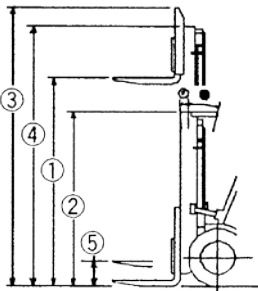
氣胎, 實心胎

桅桿(Mast) 規格

適用車型: FGM50NT, FDM50NT

桅桿型式	最高貨叉高度 (1)	桅桿重量 Kg	全高, mm			貨叉自由高度, mm		額定荷載能力, kg			
			桅桿降到最低 mm (2)	桅桿全伸出		有 靠貨架 (5)	無 靠貨架	單一輪胎(前輪)		雙併輪胎(前輪)	
				有 靠貨架 (3)	無 靠貨架 (4)			傾斜角度 (前)-(後)	荷重中心 600mm	傾斜角度 (前)-(後)	荷重中心 600mm
標準兩節式	* 3000	750	2250	4290	4030	160	160	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	3300	782	2400	4590	4330	160	160	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	3500	804	2500	4790	4530	160	160	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	3700	827	2600	4990	4730	160	160	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	4000	879	2850	5290	5030	160	160	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	4500	979	3100	5790	5530	160	160	6° -6°	5000	6° -6°	5000
	5000	1035	3350	6290	6030	160	160	6° -6°	5000	6° -6°	5000
	5500	1091	3600	6790	6530	160	160	6° -6°	3400(5000)	6° -6°	4900(5000)
	6000	1147	3850	7290	7030	160	160	6° -6°	2700(4900)	6° -6°	4100(4900)
兩節式貨櫃型	2680	736	2100	3960	3710	880	1130	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	2970	771	2250	4250	4000	1030	1280	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	3280	806	2400	4560	4310	1180	1430	6° -12°	5000	6° -12°	5000
	4080	909	2850	5360	5110	1630	1880	6° -12°	5000	6° -12°	5000
三節式貨櫃型	3700	1012	2050	4990	4740	830	1080	6° -6°	5000	6° -6°	5000
	4040	1054	2170	5330	5080	950	1200	6° -6°	5000	6° -6°	5000
	4310	1086	2260	5600	5350	1040	1290	6° -6°	5000	6° -6°	5000
	4750	1137	2400	6040	5790	1180	1430	6° -6°	5000	6° -6°	5000
	5050	1172	2500	6340	6090	1280	1530	6° -6°	5000	6° -6°	5000
	5500	1225	2650	6790	6540	1430	1680	6° -6°	3500(5000)	6° -6°	4900(5000)
	6000	1366	2850	7290	7040	1630	1880	6° -6°	2700(4800)	6° -6°	4300(4800)
7000	1503	3250	8290	8040	2030	2280	6° -6°	1700(2800)	6° -6°	2500(3900)	

1. * 表示標準桅桿。
2. 括號內的數值表示實心輪胎的適用載重。
3. 標準車全車重量, FGM50NT: 7246kg
FDM50NT: 7300kg



	標準兩節式			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
FGM50NT	520	490	500	500
FDM50NT	530	470	500	500

	兩節式貨櫃型			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
	460	430	340	430
	470	420	340	430

	三節式貨櫃型			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
	480	450	390	430
	490	440	390	430

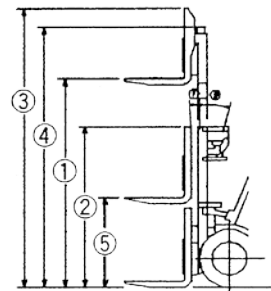
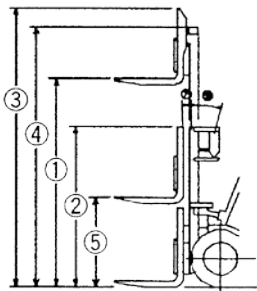
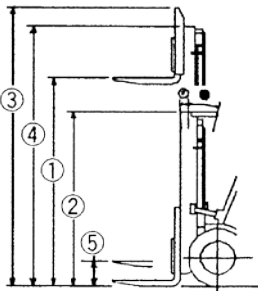
氣胎, 實心胎

桅桿(Mast) 規格

適用車型: FGM55NT, FDM55NT

桅桿型式	最高貨叉高度 (1)	桅桿重量 Kg	全高, mm			貨叉自由高度, mm		額定荷載能力, kg			
			桅桿 降到最低 mm (2)	桅桿全伸出		有 靠貨架 (5)	無 靠貨架	單一輪胎(前輪)		雙併輪胎(前輪)	
				有 靠貨架 (3)	無 靠貨架 (4)			傾斜角度 (前)-(後)	荷重中心 600mm	傾斜角度 (前)-(後)	荷重中心 600mm
標準兩節式	* 3000	782	2250	4290	4030	160	160	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	3300	815	2400	4590	4330	160	160	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	3500	838	2500	4790	4530	160	160	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	3700	861	2600	4990	4730	160	160	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	4000	916	2850	5290	5030	160	160	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	4500	1001	3100	5790	5530	160	160	6° -6°	5500	6° -6°	5500
	5000	1076	3350	6290	6030	160	160	6° -6°	-(5500)	6° -6°	5500
	5500	1135	3600	6790	6530	160	160	6° -6°	-(5500)	6° -6°	-(5500)
6000	1194	3850	7290	7030	160	160	-	-	6° -6°	-	
兩節式貨櫃型	2680	764	2100	3960	3710	880	1130	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	2970	802	2250	4250	4000	1030	1280	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	3280	837	2400	4560	4310	1180	1430	6° -12°	5500	6° -12°	5500
	4080	949	2850	5360	5110	1630	1880	6° -12°	5500	6° -12°	5500
三節式貨櫃型	3700	1057	2050	4990	4740	830	1080	6° -6°	5500	6° -6°	5500
	4040	1100	2170	5330	5080	950	1200	6° -6°	5500	6° -6°	5500
	4310	1132	2260	5600	5350	1040	1290	6° -6°	5500	6° -6°	5500
	4750	1185	2400	6040	5790	1180	1430	6° -6°	5450	6° -6°	5500
	5050	1222	2500	6340	6090	1280	1530	6° -6°	-(5500)	6° -6°	5500
	5500	1277	2650	6790	6540	1430	1680	6° -6°	-(5500)	6° -6°	-(5500)
6000	1424	2850	7290	7040	1630	1880	-	-	6° -6°	-(5300)	

1. * 表示標準桅桿。
2. 括號內的數值表示實心輪胎的適用載重。
3. 標準車全車重量, FGM55NT: 7570kg
FDM55NT: 7640kg



	標準兩節式			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
FGM55NT	520	490	500	500
FDM55NT	530	470	500	500

	兩節式貨櫃型			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
	460	430	340	430
	470	420	340	430

	三節式貨櫃型			
	舉升速度 mm/s		下降速度 mm/s	
	空載	負載	空載	負載
	480	450	390	430
	490	440	390	430

進氣系統

(舊車型)



(新車型)



全油壓動力轉向同步器系統



配備全油壓動力轉向同步器系統，轉向輕鬆不費力，不需要不斷的調整方向盤，就可以保持直線軌跡而行駛。

這些挑戰在貨櫃等有限空間中尤其明顯。轉向同步器主動偵測並消除錯位(misalignments)，以確保穩定的運行無需持續調整方向盤。

With Steering Synchroniser 有轉向同步器

行駛方向

TRAVEL DIRECTION



Without Steering Synchroniser

無轉向同步器 行駛時，難以保持直線

* Difficulty in maintaining a straight line while driving

行駛方向

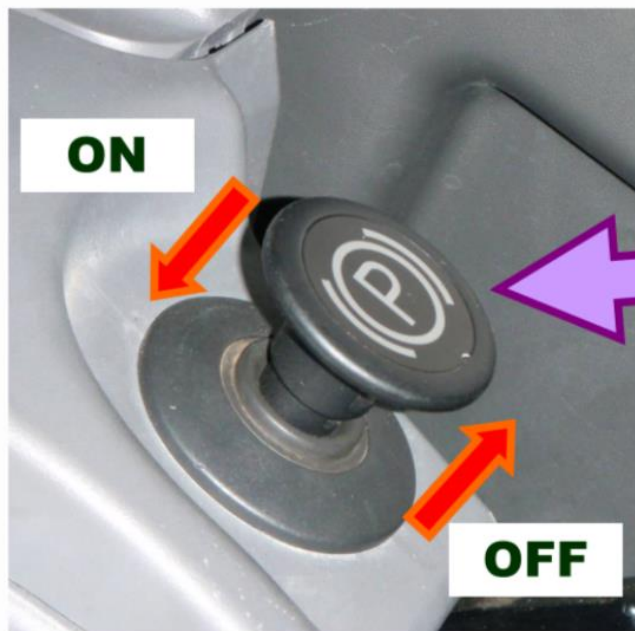
TRAVEL DIRECTION



* 舊車型，只有全油壓動力轉向但無裝配同步器

駐車剎車系統 (Parking Brake System)

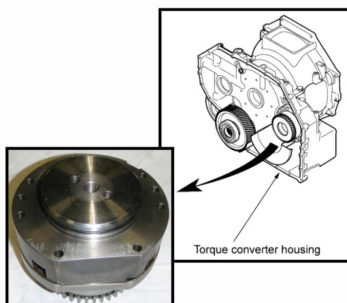
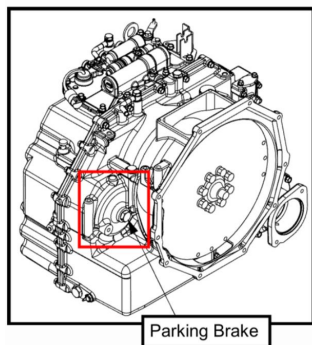
* 新車型 *



駐車剎車採用油壓式。

按鈕操作:

- 押下按鈕：施加剎車
- 拉起按鈕：放開剎車



駐車剎車位於變速箱內